



ART. 1 ORGANIZZAZIONE:

il Velo Club Oggiono A.S.D., rappresentato dal proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, organizza sabato 4 ottobre 2025 la 97^a edizione de "Il Lombardia Under 23" - www.illombardiaunder23.it e-mail: veloclubboggiono@gmail.com - rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

ART. 2 DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE, SAFETY MANAGER E COLLEGIO DI GIURIA:

La direzione di organizzazione è coordinata dal Sig. Giuseppe Rivolta, recapito telefonico +393356936362, ed è composta dai signori Roberto Sardi e Maria Carolina Re Depaolini, Regolatori Enrico Fontana, Gabriele Bosisio UCI Safety Manager: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana e Roberto Sardi.

Il Collegio dei commissari è composto da:

- Presidente: Thierry Govenou (Fra)
- Componente: Chiara Lovat
- Componente: Nicola Borghi
- Componente in moto: Giovanni Passarelli
- Componente in moto: Mattia Giuntini
- Giudice di Arrivo: Alessia Fantoni
- Assistente alla giuria e gestione tecnico sportiva Valerio Arosio.

ART. 3 TIPO DI GARA E PARTECIPAZIONE:

La corsa, ad invito, è riservata agli atleti categoria "men - under 23", ed è iscritta al calendario "UCI Europe Tour" in classe 1.2 mu. La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre:

- Uci Pro Teams italiane
- Uci Pro Teams straniere (max 2)
- Squadre professionistiche di ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club

Ogni squadra sarà composta da un minimo di 4 a un massimo di 5 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci. Velo Club Oggiono, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva.

Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso

della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, Velo Club Oggiono si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

ART. 4 ISCRIZIONI:

vanno indirizzate al: Velo Club Oggiono e-mail: veloclubboggiono@gmail.com Sig. Daniele Fumagalli (presidente) telefono +39 3392071642, utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità al regolamento UCI.

ART. 5 SEGRETERIA E DIREZIONE:

La conferma dei partenti ed il ritiro degli accrediti, da parte dei responsabili delle squadre avrà luogo dalle ore 8:15 alle ore 9:00 del 4 ottobre 2025 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono, dove si terrà anche la segreteria di Arrivo.

ART. 6 RIUNIONE TECNICA:

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 9.15 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 7 RIUNIONE DI SICUREZZA:

la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà alle ore 10:00 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

ART. 8 PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE:

la presentazione delle squadre avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

ART. 9 PARTENZA:

La partenza ufficiale avverrà alle 11.55 da Viale Vittoria (linea di arrivo) e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza. 1700 m.). La partenza ufficiale, con "via volante" avverrà a Oggiono, in via Provinciale in via Provinciale per Dolzago alle ore 12.00

ART. 10 RADIO CORSA:

Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

ART. 11 ASSISTENZA TECNICA NEUTRA:

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Racing Service con 3 autovetture.

ART. 12 TEMPO MASSIMO:

Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

ART. 13 INCIDENTI DI CORSA:

Protocollo Meteo L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI).

ART. 14 CRONOMETRAGGIO:

Classifiche: il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR) in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

ART. 15 CONTROLLO ANTI-DOPING:

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia. L'eventuale controllo anti doping avrà luogo presso Oratorio San Filippo Neri, in Oggiono Viale Vittoria 50m prima dell'arrivo lato sinistro.

ART. 16 PREMI:

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. – F.C.I.:

- 1° arrivato € 2.377,00
- 2° arrivato € 1.186,00
- 3° arrivato € 598,00
- 4° arrivato € 299,00
- 5° arrivato € 235,00
- 6° arrivato € 176,00
- 7° arrivato € 176,00
- 8° arrivato € 118,00
- 9° arrivato € 118,00
- dal 10° al 20° arrivato € 59,00

TOT: € 5.932,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti)



Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).

L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.
Gran Premio della Montagna - Madonna del Ghisallo in memoria di Giovanni Villa.

Viene istituito il premio relativo al Gran premio della Montagna in ricordo di Giovanni Villa ai primi tre corridori classificati al passaggio alla Madonna del Ghisallo al Km 121,600

1° CLASS € 300,00
2° CLASS € 200,00
3° CLASS € 100,00

Premio speciale in ricordo di Franco Binda. In ricordo di Franco Binda viene istituito un premio che verrà assegnato al corridore Italiano meglio posizionato nella classifica finale.

Premio combattività Elettrosystem: Il premio della combattività Elettrosystem ricompensa il corridore che ha mostrato il maggiore impegno e il migliore spirito sportivo. Durante la prova, un'apposita giuria selezionerà il corridore ritenuto meritevole del premio.

ART. 17 PROTOCOLLO:

devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dal loro arrivo in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore del Gran Premio della Montagna "Madonna del Ghisallo in ricordo di Giovanni Villa"
- Il Vincitore del Memorial Franco Binda
- Il Vincitore del premio combattività Elettrosystem

ART. 18 SANZIONI:

Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

ART. 19 RIFORNIMENTO:

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (art. 2.3.025, art.

2.3.025 bis, art. 2.3.027 UCI).

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

ART. 20 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE:

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 16, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, oggetti o rifiuti attribuibili alla corsa.

Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

ART. 21 SERVIZIO SANITARIO:

il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato
E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Durante la corsa, le cure mediche complesse o in salita dovranno essere effettuate da fermi.

ART. 22 CODICE DELLA STRADA:

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori.
La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara,

assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada.

Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

ART. 23 RESPONSABILITA':

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Velo Club Oggiono o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

ART 24 SEGNALAZIONI:

Velo Club Oggiono, nella persona di Maria Carolina Re Depaolini, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato GPX, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.
Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

ARTICOLO 25 PRINCIPI DI "SAFEGUARDING" :

Velo Club Oggiono, nella persona del proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività.
Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.

VELOCLUB OGGIONO A.S.D.
Il Presidente
Daniele Fumagalli

IL DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)

IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)

IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE
Maria Carolina Re Depaolini
(Lic. nr° A136605)